

Bestemmingen
in de kijker
Aruba & Curaçao



Dossier
Brucargo,
belangrijke logistieke
draaischijf

**Fietsen in
Kameroen**
voor Bike for Africa

Beste lezers,

De overschakeling naar het zomeruur is het startschot voor het nieuwe zomerseizoen op Brussels Airport. Het breidt zijn aanbod uit met **elf nieuwe bestemmingen** en twee nieuwe maatschappijen, **Cathay Pacific** en **Georgian Airways**. In totaal is België nu geconnecteerd met 238 rechtstreekse bestemmingen, aangeboden door 77 luchtvaartmaatschappijen.

In dit nummer sluiten we de rubriek over het **Forum 2040** af. De laatste voltallige zitting voor de 230 kandidaten vond plaats op 21 februari laatstleden en bood een terugblik op de voorgaande thematische vergaderingen. **Brussels Airport Company zal de verschillende voorstellen die uit deze sessies naar voren gekomen zijn analyseren en evalueren.** Wat mij betreft is dit echter niet het einde van het verhaal. We zullen op basis van de eerder vermelde analyse nagaan hoe we een vervolg kunnen geven aan deze constructieve dialoog.

In dit nummer vindt u een dossier over de **investeringen** die de komende drie jaar gepland zijn voor de **infrastructuur van Brucargo**, het tweede meest belangrijke logistieke centrum van het land. Luchtvracht is van groot strategisch belang voor onze economie. Door de snelle import-en exportmogelijkheden die hij biedt, creëert onze luchthaven veel opportuniteiten en duizenden jobs voor ons land. Dankzij deze aanzienlijke investeringen zal Brussels Airport zich in de toekomst kunnen opwerken tot een belangrijk knooppunt voor het luchtvervoer in Europa.

Overigens is Brussels Airport in januari **de nieuwe sponsor geworden** van een van de belangrijkste loopwedstrijden in België, de **Brussels Marathon & Half Marathon**, en dat voor de komende drie jaar. Daarmee biedt Brussels Airport aan alle deelnemers, amateurs en professionals, beginners of gevorderden, jong en oud, uit Brussel en de rest van de wereld, een mooie sportieve uitdaging in het hart van onze hoofdstad. In dit nummer verneemt u hoe Brussels Airport zijn medewerkers zal aanzetten

om deel te nemen aan de verschillende wedstrijden die op het programma staan tijdens dit evenement.

Meer nieuws: wanneer u dit nummer van connect in handen krijgt, zullen de **twee spottersplatformen in Zaventem en Steenokkerzeel geopend zijn.**

Ze werden op 17 april laatstleden ingehuldigd in aanwezigheid van de voltallige spottergemeenschap. U bent altijd welkom om ze zelf te komen ontdekken!



Om af te sluiten kan ik u nog met grote trots melden dat **Brussels Airport binnenkort het jaarlijkse congres van ACI World en ACI Europe en hun Algemene Vergadering zal verwelkomen.** Dit evenement biedt ons de kans om onze knowhow inzake toerisme en transport te promoten bij de beleidsmakers verantwoordelijk voor de luchtvaartsector wereldwijd. Dit jaar zal het congres plaatsvinden in het hart van de Europese hoofdstad. Ons land heeft dus de eer om voor de eerste keer de wereldwijde luchthavengemeenschap te mogen verwelkomen. Deze bijeenkomst vindt plaats van 18 tot 20 juni en zal het toerisme en de congressector in België een mooi duwtje in de rug geven.

Ik wens u alvast veel leesplezier en sta altijd klaar voor vragen of suggesties.

Arnaud Feist
CEO
Brussels Airport Company

FORUM 2040

Om de luchthaven en België klaar te stomen voor de toekomst heeft Brussels Airport Company in november 2016 haar Strategische Visie 2040 voorgesteld. Essentieel daarbij is een evenwichtige balans tussen de impact op de omgeving, het economische potentieel en de sociale ontwikkeling van de luchthaven. Daarom heeft de luchthaven het initiatief genomen om een open en gestructureerde dialoog op te starten met een groep van omwonenden, lokale besturen, vertegenwoordigers van actiegroepen, organisaties uit het middenveld, luchthavenbedrijven en experts. Deze groep werd paritair samengesteld en de dialoog werd 'Forum 2040' gedoopt.

Na de informatieve startvergadering en de vier inhoudelijke themasessies, werd op 21 februari 2018 een afrondende sessie georganiseerd. Er werd een beknopt overzicht gegeven van de belangrijkste elementen die tijdens de volledige dialoog naar voren zijn gekomen.

Ere-ambassadeur Lode Willems heeft alle Forum 2040-gesprekken gemodereerd en hij lichtte zijn conclusies toe tijdens de laatste plenaire bijeenkomst. "Forum 2040 was een eerste en belangrijke etappe in een gezamenlijke zoektocht naar meer evenwicht. Een evenwicht waarbij het economische zoveel mogelijk verzoend wordt met wat maatschappelijk en menselijk aanvaardbaar is", aldus de heer Willems. Hij benadrukte dat het doel van Forum 2040 er enerzijds uit bestond de ontwikkeling van Brussels Airport in detail te bespreken via vraag- en antwoordsessies met de hulp van enkele experts. Anderzijds was het volgens hem van belang dat de 80 geselecteerde deelnemers hun standpunten en inzichten konden uitwisselen, en dat Brussels Airport Company op een systematische en constructieve wijze suggesties kon verzamelen.

“ Het is niet de bedoeling dat Brussels Airport groeit om te groeien, maar om België de economische groeimotor aan te reiken die de positie van ons land op Europees niveau ondersteunt. Zo blijven we een belangrijke bron van werkgelegenheid en kan de luchthaven rechtstreekse verbindingen met alle hoeken van de wereld blijven aanbieden.

Lode Willems

Brussels Airport bedankt iedereen die van dichtbij of van ver betrokken is geweest bij de dialoogsessies. We danken de kandidaten, de voorzitter en de experts voor hun deelname, tijd en energie die ze in het proces geïnvesteerd hebben. Als luchthaven

zullen we Forum 2040 evalueren, maar deze dialoogsessies waren slechts een eerste stap. Op basis van de evaluatie zullen we bekijken hoe we de constructieve dialoog kunnen verderzetten.

Iedereen die nog vragen heeft over de Strategische Visie 2040 kan terecht op de website:
www.brusselsairport2040.be/nl/artikel/52/uw-mening-telt

3 van de 5 meest gestelde vragen en suggesties van Forum 2040

Toelichting door Arnaud Feist – CEO Brussels Airport Company

Kan Brussels Airport ook de frequentiecontouren bestuderen en niet alleen de toekomstige geluidscontouren?

In het jaarlijkse geluidsrapport vindt u niet alleen de evolutie van de geluidscontouren maar ook de frequentiecontouren. Tijdens de verschillende dialoogsessies is de vraag frequent gesteld of die ook niet berekend kunnen worden voor de toekomstige opties. In de loop van de komende maanden zullen we trachten met de experts naar deze vraag te kijken en ook de frequentiecontouren te laten berekenen. We streven ernaar deze studie in 2018 af te ronden.

De suggestie werd gemaakt dat Brussels Airport meer kan doen om het luchtgeluid te doen dalen.

In de tarieven van Brussels Airport wordt vandaag de dag het beleid al toegepast dat luchtvaartmaatschappijen die overdag vliegen en stillere vliegtuigen gebruiken, lagere tarieven betalen. Binnen de bevoegdheid van de luchthaven is dat het instrument dat we zelf in de hand hebben om luchtvaartmaatschappijen aan te zetten geluidsarmere toestellen op Brussels Airport in te zetten. Dit beleid is een succes, want we zien dat vele buitenlandse maatschappijen vaak hun nieuwste toestellen eerst op Brussel inzetten. We zullen verder onderzoeken hoe we dit beleid nog kunnen versterken in de toekomst, met aandacht voor de operatoren met hun basis in Brussel.

Hoe gaat Brussels Airport het grondgeluid verminderen?

Op de luchthaven zijn reeds verschillende maatregelen van kracht die het grondgeluid significant hebben gereduceerd. Het is één van de aspecten waarop we rechtstreeks kunnen ingrijpen en we

zullen met de belangrijkste gebruikers van de luchthaven naar structurele manieren blijven zoeken om de grondgeluidsimpact verder te verminderen. De studies die we nog zullen uitvoeren, hebben in eerste instantie betrekking op de huidige en toekomstige impact op de omgeving. Meer bepaald op de zone waar het proefdraaien van motoren plaatsvindt. Er wordt ook een evaluatie aan gekoppeld over de mogelijke maatregelen om de grondgeluidshinder te beperken. De studie gaat in 2018 van start en zal in de loop van 2019 voltooid zijn.

Hoe gaat Brussels Airport de luchtkwaliteit m.b.t. ultrafijn stof verbeteren?

We weten dat er steeds meer aandacht is voor de problematiek van fijn en ultrafijn stof, zowel bij al de partijen werkzaam op de luchthaven als bij de omwonenden. VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek), een onafhankelijke Europese onderzoeksorganisatie op het gebied van duurzame ontwikkeling, heeft in opdracht van VMM (De Vlaamse Milieu maatschappij) onderzoek gedaan naar ultrafijn stof, en over de luchtkwaliteit. Op ons verzoek zullen ze de studie over de ultrafijne stofdeeltjes voortzetten. Zodra de vereiste meetapparatuur beschikbaar is, wordt het onderzoek gestart. We zullen met hen ook bekijken welke maatregelen Brussels Airport kan nemen om de impact van de operaties op de productie van ultrafijne stofdeeltjes en algemene luchtkwaliteit verder te verminderen.

Het antwoord op de andere meest gestelde vragen vindt u op <https://brusselsairport2040.be/nl/visie-2040/76/speech-arnaud-feist-forum-2040>

Brussels Airport investeert

100 miljoen euro in logistieke gebouwen

Met de investering in de ontwikkeling van 100.000 m² ultramoderne logistieke gebouwen versterkt Brussels Airport haar cruciale positie als de tweede belangrijkste logistieke cluster in België.

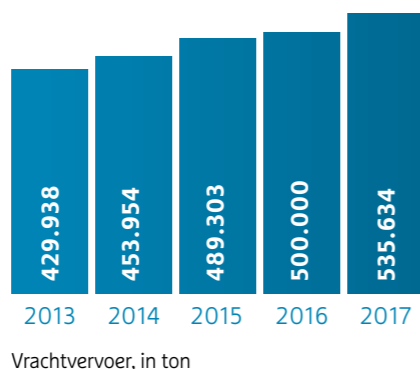
BRUCARGO

Binnen Brucargo, de vrachtzone van Brussels Airport, zijn vandaag reeds meer dan honderd verschillende bedrijven uit de logistieke keten actief. Brucargo biedt België op die manier een cruciaal platform voor de import en export van vele ondernemingen en is na de haven van Antwerpen de belangrijkste logistieke draaischijf voor internationale handel. De zone is, onder meer dankzij de bijzonder centrale ligging tussen alle belangrijke industriële centra, een cruciale motor voor economische groei in ons land. Brussels Airport Company investeert de komende periode fors in het verder versterken van Brucargo.

Zo heeft Brucargo zich over de jaren heen gespecialiseerd in volgende vrachtsegmenten: farmaceutische producten, e-commerce producten en levende dieren.

“Brussels Airport heeft de internationale standaard gezet voor het vervoer van temperatuurgevoelige goederen, zoals farmaceutische en verse producten. Op Brucargo is er ook heel wat expertise in het vervoer van e-commerce producten en dieren.”

Steven Polmans, Head of Cargo & Logistics
Brussels Airport Company



LEVENDE DIEREN

Opmerkelijk is ook dat Brussels Airport inzet op ruimtes voor levende dieren. Er komt een keuringspost van ruim 2.000 m² met verschillende temperatuur- en/of lichtzones voor het tijdelijk onderbrengen en vervoeren van verschillende diersoorten.

Onze meest bijzondere zendingen in 2017 waren **hommels, Harley Davidsons & slangen.**



NIEUWE EN GERENOVEERDE GEBOUWEN

Op Brucargo werden tussen 2009 en 2013 al drie grote luchtvrachtgebouwen bijgebouwd. Vandaag maken onder meer bedrijven als bpost, DHL Global Forwarding, Abbott en een aantal gespecialiseerde logistieke bedrijven er gebruik van. De komende 3 jaar zal Brussels Airport in totaal 100 miljoen euro investeren in de ontwikkeling van bijkomende ultramoderne logistieke gebouwen, waarvan topspelers uit de industrie gebruik zullen maken.



Aan de Westkant van Brucargo investeert Brussels Airport Company in een gebouw van maar liefst 50.000 m² voor 4 verschillende bedrijven. Zij zullen vanuit deze gebouwen vracht verpakken, vervoeren en tijdelijk stockeren. De nieuwe infrastructuur zal ook specifiek geschikt zijn voor het afhandelen van hoogwaardige en temperatuurgevoelige goederen zoals farmaceutica. Op die manier

ondersteunt Brussels Airport een aantal sleutelsectoren gevestigd in ons land, zoals de vele grote farmaceutische bedrijven.

Het bestaande gebouwenpark wordt eveneens gerenoveerd, vooral de gebouwen op de eerste lijn, met rechtstreekse toegang tot het tarmac. Het gebouw waarin afhandelaar Swissport actief is, zal de komende 3 jaar stelselmatig omgebouwd worden tot een moderne en energiezuinige opslag- en kantoorruimte. Het gaat in totaal over een oppervlakte van 30.000 m².

Ook komt er een nieuw gebouw waarin een beveiligde ruimte is voorbehouden voor het vervoer van zeer waardevolle goederen. Brinks zal vanaf 2019 in dit gebouw actief zijn.

“Het is een strategische doelstelling om meer en vooral een nog betere ondersteuning te bieden aan de vele bedrijven die via luchtvracht werken en zo hun goederen makkelijker kunnen importeren en exporteren van en naar de hele wereld. Hiermee wordt niet enkel werkgelegenheid verzekerd op de luchthaven zelf, maar ook in verschillende andere sectoren in alle landsdelen.”

Arnaud Feist,
CEO Brussels Airport Company

Wist je dat?

De luchtvracht onderscheidt zich ook door haar snel internationaal transport bij noodgevallen, zoals natuurrampen. Hoogwaardige geneesmiddelen kunnen met het vliegtuig snel ter plaatse worden gebracht, waardoor een hoge kwaliteit gegarandeerd blijft.

Brussels Airport, de farmahub bij uitstek

Verschillende bedrijven op Brucargo transporteren dagelijks talrijke goederen, waaronder ook farmaceutische producten zoals geneesmiddelen en vaccins. De farmaceutische industrie in België is één van de belangrijkste groeipolen van de economie. Om tegemoet te komen aan deze groei heeft Brucargo zich de voorbije jaren gespecialiseerd in het transport van deze temperatuurgevoelige goederen.

1. CEIV KWALITEITSCERTIFICAAT

In augustus 2014 heeft de cargogemeenschap op Brussels Airport als eerste ter wereld het CEIV Pharma certificaat behaald. De luchthaven creëerde dit kwaliteitsprogramma in samenwerking met IATA (The International Air Transport Association) en de farmaceutische producenten, om een kwaliteitsvolle distributie van farmaceutische producten te garanderen doorheen het volledige logistieke proces. Dit label garandeert immers een ononderbroken koudeketen en heeft het bijvoorbeeld mogelijk gemaakt om een kandidaat-vaccin tegen het ebolavirus snel naar Afrika op te sturen.

2. AIRSIDE PHARMA TRANSPORTER

Deze koelwagen zorgt ervoor dat er geen temperatuurschommelingen plaatsvinden tijdens het transport van farmaceutische zendingen, dit met een

1/10
Belgische export = 
 40,7
miljard € / jaar

garantie van 5°C tot 25°C. De opvolging van de temperatuur is van cruciaal belang. De koelwagen werd ontworpen in samenwerking met alle partners op Brucargo en in overleg met enkele grote farmaceutische producenten met productie- of distributiecentra in België. Deze milieuvriendelijke ontwikkeling onderscheidt Brussels Airport als voorkeursluchthaven voor temperatuurgevoelig transport in Europa. Momenteel zijn er op de luchthaven vier transporters in gebruik.



Airside pharma transporter

ARUBA & Curaçao

104.822 Grootte:
inwoners **179 km²**

Hoofdstad: **Oranjestad**



TUI fly biedt de Belgische reizigers vanaf juni maar liefst twee nieuwe vliegroutes aan. De wekelijkse vlucht naar Aruba start op 15 juni en vanaf 18 juni kunnen reizigers ook elke week een vlucht naar Curaçao nemen. Beide routes houden een tussenstop op de Dominicaanse Republiek.

159.999 Grootte:
inwoners **444 km²**

Hoofdstad: **Willemstad**

Curaçao en Aruba maken beide deel uit van de Caraïbische eilanden. De eilanden kennen een rijke geschiedenis, die van Aruba en Curaçao is zelfs verbonden met die van Nederland. Laat je echter niet in de war brengen door hun band met onze noorderburen, want wie naar Aruba of Curaçao trekt, mag wel degelijk een tropisch klimaat verwachten. Als je niet naar de Caraïbische eilanden trekt om te relaxen op de parelwitte stranden of een duik te nemen in de felblauwe zee, zijn er natuurlijk nog verschillende andere activiteiten mogelijk. Hiernaast enkele activiteiten die zeker niet op je lijstje mogen ontbreken.

ARIKOK NATUURPARK

Het Arikok natuurpark neemt bijna 1/5 van de hele eilandoppervlakte in beslag en is een must see voor de avontuurlijke natuurliefhebber. Je kan er naartoe trekken om de fauna en flora van Aruba te bewonderen maar je zal onderweg ook verschillende oude grottschilderingen tegenkomen. Vergeet zeker niet langs Conchi, the natural pool, te gaan. De tocht op zich is al een avontuur, maar het zal de inspanning waard zijn.

CALIFORNIA LIGHTHOUSE

Oorspronkelijk werd deze vuurtoren ontworpen om schepen voor de kust van Aruba te waarschuwen. De vuurtoren dankt zijn naam aan een schip (California SS) dat in 1910 zonk voor de Arubaanse kust. Tegenwoordig is het een populaire toeristische trekpleister. Van op de vuurtoren kan je genieten van een fantastisch uitzicht.



California lighthouse

Klimaattips

Wil je orkanen en tropische depressies vermijden? Dan bezoek je deze eilanden best niet tussen juli en december. Zowel Aruba als Curaçao zijn ideale bestemmingen om te bezoeken in de tweede helft van de winter (februari-juni). Met temperaturen rond de 30 graden en weinig neerslag zijn deze Caraïbische eilanden de ideale ontsnapping aan het koude weer in België.

HATO CAVES

Op slechts twee minuten rijden van Hato Airport bevinden zich de Hato Caves, ook wel de Hato grotten genoemd. De grotten zijn meer dan 200.000 jaar oud en bevinden zich in het noorden van Curaçao. Je kan er onder andere eeuwenoude grottschilderingen bewonderen. Ben je geïnteresseerd in cultuur, geschiedenis of natuur? Dan mag een bezoek aan de grotten zeker niet ontbreken aan je reis!



Hato Caves

LANDHUIS CHOBOLOBO

Iedereen kent ongetwijfeld Blue Curaçao. Een blauwe likeur die, zoals zijn naam al doet vermoeden, zijn oorsprong heeft in Curaçao. Door landhuis Chobolobo te bezoeken, kom je alles te weten over de Curaçao likeur en de geschiedenis van het 19e eeuwse landhuis. Afsluiten kan uiteraard met een cocktail op basis van de plaatselijke likeuren.

Brussels Airport heeft nieuwe driedubbele passagiersbrug ingehuldigd



Brussels Airport investeert de komende jaren meer dan 52 miljoen euro in de bouw van nieuwe instapbruggen op Pier B en zet daarmee in op meer passagierscomfort. Met deze grootschalige werken speelt de luchthaven in op de toekomstige eisen van zijn klanten, passagiers en luchtvaartmaatschappijen en is ze voorbereid op de technologische ontwikkelingen in de luchtvaartindustrie.

De 24 in- en uitstapbruggen van Pier B dateren van 1992 en zullen worden vervangen door hoogtechnologische bruggen om tegemoet te komen aan de algemene tendens van de luchtvaartmaatschappijen om met steeds grotere vliegtuigen op Brussels Airport te vliegen.

"De indienstname van deze instapbrug is een belangrijke stap in de modernisering van Pier B waar intercontinentale vluchten toekomen. Deze driedubbele brug laat ons niet alleen toe om het grootste vliegtuig ter wereld te ontvangen, de Airbus A380. De brug zal ook gebruikt worden voor andere langeafstandsvliegtuigen waardoor heel wat passagiers comfortabeler en sneller het vliegtuig kunnen in- en uitstappen", zegt Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport Company.

Naast technologische en technische hoogstandjes om de driedubbele passagiersbrug veilig op de juiste hoogte te

brengen, is deze brug ook uitgerust met airconditioning zodat passagiers en personeel comfortabel de overstap tussen het vliegtuig en de luchthaven kunnen maken. Dankzij de grote ramen kunnen passagiers tegelijk de activiteiten op tarmac van dichterbij bekijken.

Dankzij snellere in- en uitstaptijden van passagiers bieden de nieuwe instapbruggen luchtvaartmaatschappijen een betere operationele efficiëntie.

MEERJARENPLAN

De inhuldiging van de driedubbele passagiersbrug vond plaats op 19 april 11 en werd ondersteund door de komst van een Emirates A380-toestel in de kleuren van Real Madrid.

Met de opening van de driedubbele instapbrug heeft Brussels Airport de eerste fase van het meerjarige investeringsplan



Inhuldiging op 19 april

afgerond. De nieuwe brug, die geïnstalleerd werd aan gate 31 en 33, zal als dubbele instapbrug fungeren bij toestellen van het type A330, A350, Boeing 777 en Boeing 787. Ook voor het grootste passagierstoestel ter wereld, de Airbus A380, kan de brug gebruikt worden.

De vervanging van de 22 overige instapbruggen gaat eind 2018 van start. Met het oog op maximale operationele capaciteit zullen deze werken gefaseerd uitgevoerd worden. Het project zal rond 2022 voltooid zijn.



Maak je klaar voor een vliegende start

Op 28 oktober is het zover, dan vindt de Brussels Airport Marathon & Half Marathon plaats. De komende drie jaar mag Brussels Airport zichzelf de nieuwe hoofdsponsor van dit sportieve evenement noemen.

Vind je een volledige marathon iets te hoog gegrepen? Geen probleem! Je hebt keuze tussen verschillende routes met verschillende afstanden, en ook aan de jongste sporters is gedacht. Spreekt deze uitdaging je aan? Trek dan alvast je loopschoenen aan, start de trainingen en schrijf je in op

www.brusselsairportmarathon.be

“Ik doe mee aan de Marathon omdat hij plaatsvindt in mijn eigen stad, ik ben een echte Brusselaar! Ik heb al enkele keren willen deelnemen maar doordat ik twee ongevallen heb meegemaakt, is het me nog niet gelukt aan de startlijn te verschijnen. Dit jaar wil ik daar wel staan. Het is niet de eerste keer dat ik een marathon loop, in 2004 nam ik deel aan de Marathon van Amsterdam. Het feit dat Brussels Airport Company de Marathon organiseert, maakt me zeer trots en geeft me een extra motivatie om de uitdaging aan te gaan.

Laurent Haentjens, Airside Service Inspector Brussels Airport Company

“Ik vind het geweldig dat Brussels Airport Company de nieuwe hoofdsponsor van de Brussels Airport Marathon is. De marathon is een echte challenge, het is niet iets wat je alle dagen doet. Voor mij is het de ideale voorbereiding op een trail van 27 km in de Franse Alpen, die ik in 2019 hoop te volbrengen. Het volgen van het strikte trainingsprogramma zal mijn grootste uitdaging zijn. Dankzij de begeleiding die Brussels Airport aanbiedt, kan ik de voorbereiding in de best mogelijke omstandigheden doorlopen.

Barbara Demaire, Senior Project Manager Brussels Airport Company

Net zoals bij vorige edities,

wordt de marathon ook dit jaar gekoppeld aan een goed doel. De lopers kunnen ervoor kiezen een bedrag te schenken aan de Demoucelle Parkinson Charity. Het ingezamelde bedrag zal door Brussels Airport Company verdubbeld worden. Zo dragen ook wij ons steentje bij aan het onderzoek naar oplossingen voor de ziekte van Parkinson.



Ben je benieuwd of Barbara zich aan haar trainingschema kan houden? Volg haar marathonavontuur dan op Instagram: @bd_to42k

Fietsen in Kameroen voor Bike for Africa

55 fietsers
340 km  200.000 euro
400 vrijwilligers



In 2011 lanceerde Brussels Airlines de eerste editie van 'Bike for Africa'. Het doel van dit project was om iets te doen voor Afrika, een continent dat Brussels Airlines zeer nauw aan het hart ligt. Ondertussen is Bike for Africa 2018 al aan zijn vierde editie toe. Na onder andere door Senegal en Uganda gefietst te hebben, trokken de deelnemers begin maart naar Kameroen voor een 5-daagse fietstocht.

Zoals elk jaar, fietsten de deelnemers voor een aantal goede doelen. Dit jaar was dat onder andere voor Mercyships, een internationale organisatie die een ziekenhuisschip laat aanmeren in één van de Afrikaanse landen. Dankzij Mercyships kunnen de inwoners van dat land gratis operaties en behandelingen ondergaan. De lokale medische staf wordt er ook verder opgeleid. Aan boord bevinden zich dan ook meer dan 400 vrijwilligers om dit waar te maken.



Bike for Africa helpt me om uit mijn dagelijkse comfortzone te komen, is avontuurlijk, vormt de ideale manier om te sporten met een doel en steunt mooie projecten. Het is een ervaring uit de duizend!



Steven Polmans, deelnemer Bike for Africa, Head of Cargo & Logistics Brussels Airport Company