

# Parkingreglement staff parkings

| DOCUMENT INFORMATIE |                            |
|---------------------|----------------------------|
| DATA CLASSIFICATIE  | Public                     |
| PROCES REFERENTIE   | N/A                        |
| DOCUMENT TYPE       | Gebruiksvoorwaarden        |
| AREA EXPERT         | Staff Mobility Coordinator |
| GOEDGEKEURD DOOR    | Staff Mobility Manager     |
| DATUM GOEDKEURING   | 9/03/2026                  |
| ANDERE REFERENTIE   | BHB                        |

## Definities

### Parking kaart

Een parkeerkaart is een fysieke kaart die dient als bewijs dat men op een bepaalde plek mag parkeren.

### Staff parkings

Parkings gereserveerd voor het personeel.

## Doel

Het doel van dit parkingreglement is om de regels vast te leggen omtrent het gebruik van de parkingkaart en de staff parkings.

## Scope

---

### Limieten

Dit reglement is enkel van toepassing op staff parkings in het beheer van Brussels Airport Company NV. Publieke parkings zijn niet in scope van dit reglement.

---

### Compliance

N/A

# Gebruiksvoorwaarden

---

## Artikel 1: algemeenheden en aansprakelijkheid

Door het gebruik van de parkingkaart aanvaardt de Maatschappij dit parkingreglement, dat de betrekkingen regelt tussen haar en Brussels Airport Company NV (hierna de Luchthavenexploitant). Het parkingreglement wordt aan de Maatschappij overhandigd ingevolge een afgesloten parkeerovereenkomst.

Deze parkings staan onder het beheer van de dienst Staff Mobility Solutions van de Luchthavenexploitant. In uitzonderlijke omstandigheden, niet beschreven in dit reglement, is de Maatschappij ertoe gehouden de bijzondere richtlijnen van deze dienst op te volgen. Deze dienst bevindt zich op volgend adres:

Brussels Airport Company NV  
Staff Mobility Solutions  
Aankomsthal niveau 2, Welcome Center (via infobalie)  
Luchthaven Brussel-Nationaal  
1930 Zaventem  
Tel: 02/753 68 44  
[staffmobility@brusselsairport.be](mailto:staffmobility@brusselsairport.be)

De Luchthavenexploitant is geen bewaarnemer en heeft dus ook geen bewaarplicht. De parkeergelegenheden worden ter beschikking gesteld van de Maatschappij met het oog op een normaal en tijdelijk gebruik; de Maatschappij blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de voertuigen van haar gebruikers en de inhoud ervan. Dit houdt ook in dat de Luchthavenexploitant niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor eventuele schade door derden veroorzaakt aan de voertuigen of hun gebruikers. In het bijzonder zullen de gebruikers in hun voertuigen geen materialen bewaren die de veiligheid van Brussels Airport of haar gebruikers in gevaar kan brengen.

---

## Artikel 2: de parkingkaart

De parkingkaart wordt ter beschikking gesteld door de Luchthavenexploitant en blijft haar eigendom. Hij is, in regel, betaalbaar volgens contractuele overeenkomst. Een parkingkaart wordt afgeleverd van zodra het contract of ontvangstbewijs ondertekend wordt van zodra eventuele vergoeding én waarborg voldaan zijn.

De parkingkaart geeft uitsluitend toegang tot die parking(s) waartoe hij werd uitgereikt en voor de periode waarvoor voorafgaandelijk de betaling werd verricht. De parkingkaart is strikt persoonlijk en verbonden met de naam van de gebruiker en de nummerplaat van zijn voertuig. De nummerplaat verleent ook toegang tot de parking, maar geldt als een extra dienst en niet als parkeerbewijs. De nummerplaat kan maar aan één parkingkaart worden verbonden. De parkingkaart blijft het primair toegangsbewijs. Iedere wijziging dient onmiddellijk ter kennis gebracht van de Luchthavenexploitant.

Bij verlies of permanente beschadiging van de parkingkaart is een administratiekost ten bedrage van €30,25 verschuldigd; bij normale slijtage wordt de kaart gratis vervangen.

Wat ook de reden is van stopzetting van de overeenkomst, de parkingkaart dient steeds te worden ingeleverd bij de dienst Staff Mobility Solutions van de Luchthavenexploitant.

---

## Artikel 3: gebruik van de parkings

Op de parkings zijn geen andere handelingen toegestaan dan het louter stallen van het voertuig.

De parkingkaart geeft recht op toegang tot de parking, maar geeft geen recht op een voorbehouden parkeerplaats, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen in de parkeerovereenkomst. De Luchthavenexploitant draagt er zorg voor dat zich, in normaal gekende omstandigheden, geen overbezetting van de parkings voordoet.

Een voertuig mag niet langer dan 7 opeenvolgende dagen in de parking blijven zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van de Luchthavenexploitant.

Privégebruik is niet toegelaten. De parking mag enkel gebruikt worden voor het stallen van het voertuig als de kaarthouder zich op de luchthaven begeeft o.w.v. professionele redenen. Voor vakanties of privéredenen dient men zich te begeven naar de publieke parkings.

De gebruiker circuleert in de parkings op eigen risico. Hij eerbiedigt een max. snelheid van 10km/u en de aangebrachte verkeerstekens en belijning. De verkeersregels van de wegcode zijn van toepassing. De motor dient stilgelegd van zodra het voertuig is geparkeerd.

Indien naar de redelijke mening van de Luchthavenexploitant het voertuig of zijn inhoud op enig moment gevaar inhoudt voor personen en/of goederen, heeft de Luchthavenexploitant het recht dit voertuig te laten verwijderen, zonder recht op schadeloosstelling van de gebruiker, indien mogelijk zal de Luchthavenexploitant de Maatschappij op de hoogte brengen. In dit geval wordt een PV opgesteld.

Gebruik van de parking is niet toegestaan voor caravans en aanhangwagens. De luchthavenexploitant kan eenzijdig toegang toestaan en beperkingen opleggen mits toestemming van Staff Mobility Solutions.

---

## Artikel 4: misbruiken

Oneigenlijk gebruik van de parkingkaart kan tot de onmiddellijke intrekking ervan leiden zonder recht op enige schadeloosstelling. Desgewenst kan de Luchthavenexploitant alle middelen aanwenden om vergoeding voor de geleden schade te bekomen.

Bij overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd van 7 dagen zonder voorafgaand akkoord, kan de Luchthavenexploitant het voertuig immobiliseren of laten verwijderen op kosten en risico van de Maatschappij.

Bij flagrant of bij herhaaldelijk misbruik (niet reageren op de aanmaningen van de Luchthavenexploitant) zal de parkingkaart worden ingetrokken en zo nodig het voertuig worden geïmmobiliseerd of weggesleept. Alle risico's en kosten zijn in dat geval ten laste van de Maatschappij, met inbegrip van een administratieve onkostennota ten bedrage van maximaal 100 euro.

In alle gevallen van misbruik brengt de Luchthavenexploitant eveneens en gemotiveerd de Maatschappij op de hoogte van de getroffen maatregelen.

## Rollen & Verantwoordelijkheden

### Gebruiksvoorwaarden eindverantwoordelijke

De Staff Mobility Manager is de eindverantwoordelijke voor deze gebruikersvoorwaarden. Daarnaast is de Staff Mobility Coordinator verantwoordelijk voor de ontwikkeling, beheren en updaten van de gebruiksvoorwaarden alsook het communiceren over, trainen over, voorzien van de nodige middelen en het verzekeren van naleving met de gebruiksvoorwaarden.

### Gedelegeerde verantwoordelijkheden

Medewerkers moeten hun overste of de procedure eindverantwoordelijke informeren wanneer zij een inbreuk op de gebruiksvoorwaarden vermoeden of ontdekken.

## Revisie historiek

| WIJZIGINGEN SINDS LAATSTE REVISIE |           |
|-----------------------------------|-----------|
| HOOFDSTUK                         | WIJZIGING |
|                                   |           |
|                                   |           |
|                                   |           |
|                                   |           |

| REVISIE GESCHIEDENIS |                                       |                  |
|----------------------|---------------------------------------|------------------|
| DATUM REVISIE        | SAMENVATTING WIJZIGINGEN              | AUTEUR           |
| 10/06/2022           | Nieuw parkingreglement Staff Parkings | B. Vanhorenbeeck |
| 09/03/2026           | Algemene revisie                      | K. Pipijn        |
|                      |                                       |                  |
|                      |                                       |                  |

## Document distributie

| DOCUMENT DISTRIBUTIE       |      |
|----------------------------|------|
| GROEP/ROL                  | NAAM |
| Brussels Airport Community |      |
|                            |      |
|                            |      |