

INTERN REGLEMENT DROP-OFF ZONE

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Dit reglement is van toepassing op de drop-off zone op Brussels Airport.

In dit reglement betekent:

- De “gebruiker”: de bestuurder van ieder voertuig die gebruik maakt van de drop-off zone alsook iedere persoon die hem vergezelt.
- De “passagier”: de persoon die aan de drop-off zone wordt afgezet en die zich vervolgens naar de gebouwen van Brussels Airport begeeft.
- “BAC”: Brussels Airport Company NV, met maatschappelijke zetel te 1030 Brussel, Auguste Reyerslaan 80

De gebruikers zijn verplicht dit reglement na te leven en de zone steeds zorgvuldig te gebruiken.

Het betreden van de drop-off zone heeft tot gevolg dat dit reglement zonder enig voorbehoud wordt aanvaard.

2. GEBRUIK VAN DE DROP-OFF ZONE

De drop-off zone is er uitsluitend toe bestemd om passagiers te laten uitstappen en vervolgens onmiddellijk door te rijden.

Langer dan tien (10) minuten stilstaan is niet toegestaan. Bij overschrijding van tien (10) minuten, zal de gebruiker een toeslag van twaalf (12) euro plus drie (3) euro per minuut overschrijding van de tijdslimiet van 10 minuten worden aangerekend.

De gebruiker wordt er uitdrukkelijk op gewezen dat de drop-off zone geen parking is. Dit betekent dat gebruikers deze zone niet kunnen gebruiken om hun voertuig achter te laten. Gebruikers die passagiers willen begeleiden naar de vertrekhal of passagiers komen ophalen, kunnen terecht in de omliggende parkings (zoals P1, P2 en P3).

Evenmin mag de drop-off zone worden gebruikt voor de ontwikkeling van commerciële activiteiten zoals bijvoorbeeld parking valet services, zonder uitdrukkelijke toestemming van Brussels Airport Company. Het afrekenen van taxiriten uitgevoerd door erkende taxi-diensten vormen hierop een uitzondering, waarbij het echter in geen geval toegestaan is aan taxidiensten om passagiers op deze zone te laten instappen of actief klanten te ronselen in deze zone. Enkel de hiervoor bestemde taxistandplaats mag hiervoor gebruikt worden, en mits de juiste vergunning werd bekomen bij de vergunningverlenende overheid.

3. TOEGELATEN VOERTUIGEN

Behoudens voorafgaande toestemming, is de toegang tot de zone enkel toegestaan aan voertuigen:

- waarvan het totaal brutogewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt;
- waarvan de totale hoogte niet meer dan 2,25 meter bedraagt;
- waarvan de afmetingen niet meer bedragen dan 2,1 m breedte en 6 m lengte.

4. VERKEERSREGELS

De voertuigen moeten de aangelegde rijstroken en –banen volgen. Enkel voor het verlaten van de zone is het toegelaten om de groene voetgangerssuggestiestroken te overschrijden. Behoudens door BAC aangebrachte tegenstrijdige signalisatie, is het wegverkeersreglement van toepassing.

Dit verkeersreglement wordt door volgende voorschriften aangevuld:

- a) De maximum toegelaten snelheid bedraagt 10 km per uur.
- b) Achteruit rijden is verboden.
- c) De drop-off zone wordt ingeval van ijzel, sneeuw en/of andere desgevallend gevaarlijke omstandigheden betreden op eigen risico. In geen geval kan BAC verantwoordelijk worden gesteld.

De aanwezigheid van personen in de drop-off zone is enkel toegestaan gedurende de tijd die nodig is voor de passagiers om het voertuig en de zone te verlaten. Passagiers dienen de hiervoor aangeduide paden te gebruiken en mogen in geen geval van de rijstroken gebruik maken.

5. FOUTIEF GEBRUIK VAN DE DROP-OFF ZONE

BAC heeft het recht de nodige maatregelen te treffen om een voertuig te verplaatsen ingeval dit voertuig:

- zich langer dan 60 minuten in de drop off-zone bevindt, onverminderd de toeslag die hierbij wordt aangerekend. het verkeer, het gebruik of de veiligheid van de drop-off zone hindert.

De kosten die uit deze maatregelen voortvloeien zijn hoofdelijk ten laste van de gebruiker en/of de eigenaar van het voertuig.

6. VERANTWOORDELIJKHEID

Gebruikers betreden de drop-off zone op eigen risico. Het gebruik van de drop-off zone houdt in hoofde van BAC in geen geval een verplichting in tot bewaren van het voertuig, zijn toebehoren of de voorwerpen die zich in het voertuig bevinden.

7. OVERTREDINGEN

BAC en haar aangestelden zien erop toe dat de gebruikers dit reglement naleven en doen bij overtreding ervan de nodige vaststellingen teneinde eventuele rechtsvervolging in te stellen.

8. TOEPASSELIJK RECHT

Alle geschillen vallen onder toepassing van het Belgisch recht. Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Brussel (in het Nederlands) bevoegd.