

Parkingreglement motoparking (P15M)

DOCUMENT INFORMATIE	
DATA CLASSIFICATIE	Public
PROCES REFERENTIE	N/A
DOCUMENT TYPE	Gebruiksvoorwaarden
AREA EXPERT	Fiets Manager
GOEDGEKEURD DOOR	Staff Mobility Manager
DATUM GOEDKEURING	12/06/2026
ANDERE REFERENTIE	BHB

Definities

Parking kaart

Een parkeerkaart is een fysieke kaart die dient als bewijs dat men op een bepaalde plek mag parkeren.

Doel

Het doel van dit parkingreglement is om de regels vast te leggen omtrent het gebruik van de parkingkaart en de motoparking P15M op Brussels Airport.

Scope

Limieten

Dit reglement is enkel van toepassing op de motoparking P15M in het beheer van Brussels Airport Company NV.

Compliance

N/A

Gebruikersvoorwaarden

Artikel 1: Algemeenheden en aansprakelijkheid

Door het gebruik van een motoparking op het luchthaventerrein aanvaardt de gebruiker dit parkingreglement, dat de betrekkingen regelt tussen zichzelf en Brussels Airport Company NV (hierna de Luchthavenexploitant).

Het [parkingreglement Staff Parking](#) wordt gepubliceerd in het Brussels Airport Handboek. De gebruiker verplicht er zich tevens toe de eventuele wijzigingen en toevoegingen aan dit parkeerreglement te eerbiedigen.

De motoparkings staan onder het beheer van de dienst Staff Mobility Services van de Luchthavenexploitant. In uitzonderlijke omstandigheden, niet beschreven in dit reglement, is de gebruiker ertoe gehouden de bijzondere richtlijnen van deze dienst op te volgen. Deze dienst bevindt zich op volgend adres:

Brussels Airport Company NV
Staff Mobility Services
Aankomsthal niveau 2, Welcome Center
Luchthaven Brussel-Nationaal
1930 Zaventem
Tel. 02/753 68 44
staffmobility@brusselsairport.be

De Luchthavenexploitant is geen bewaarnemer en heeft dus ook geen bewaarplicht. De parkeergelegenheden worden ter beschikking gesteld van de gebruiker met het oog op een normaal en tijdelijk gebruik; de gebruiker blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het vervoersmiddel en de inhoud ervan. Dit houdt ook in dat de Luchthavenexploitant niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor eventuele schade door derden veroorzaakt aan de vervoersmiddelen en diefstal. In het bijzonder zullen de gebruikers in hun vervoersmiddelen geen materialen bewaren die de veiligheid van Brussels Airport of haar gebruikers in gevaar kan brengen.

Artikel 2: Gebruik van de motoparking

Enkel motorfietsen zijn toegelaten in de motoparking. Gebruikers met bromfietsen zullen worden doorverwezen naar P15, gelegen naast de motorparking.

In de motoparking zijn geen andere handelingen toegestaan dan het louter stallen van het vervoersmiddel. Het vervoersmiddel mag enkel binnen een omliggende parkeerplaats gestald worden.

De gebruiker heeft geen recht op een voorbehouden stalplaats.

Een vervoersmiddel mag niet langer dan 24 uur in de parking blijven zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van de Luchthavenexploitant.

Privégebruik is toegelaten. De parking mag gebruikt worden voor het stallen van het vervoersmiddel als de gebruiker zich op de luchthaven begeeft voor zowel professionele als privéredenen.

De gebruiker circuleert in de parking(s) op eigen risico.

Het is verboden andere voertuigen dan motorfietsen te parkeren in de motoparking.

Gebruikers dienen zich te houden aan de snelheidslimiet van 10 km/u binnen de motoparking om de veiligheid van alle bezoekers te garanderen.

Bij herhaaldelijk niet naleven van dit reglement behoudt de Luchthavenexploitant zich het recht voor om gebruikers de toegang tot de motoparking te ontfeggen.

Als naar de redelijke mening van de Luchthavenexploitant het vervoersmiddel of zijn inhoud op enig moment gevaar inhoudt voor personen en/of goederen, heeft de Luchthavenexploitant het recht dit vervoersmiddel te laten verwijderen, zonder recht op schadeloosstelling van de gebruiker, indien mogelijk zal de Luchthavenexploitant de gebruiker op de hoogte brengen.

Artikel 3: Misbruiken

Bij niet-naleving van voorschriften over het gebruik van de motoparking (artikel 2), kan de Luchthavenexploitant het voertuig immobiliseren en/of laten verwijderen op kosten en risico van de gebruiker (in geval van immobilisering of verwijdering van het voertuig is de Luchthavenexploitant niet aansprakelijk voor eventuele schade veroorzaakt aan het voertuig en/of toebehoren gelet op de eigen niet-naleving van het parkeerreglement door de Gebruiker). Alle risico's en kosten zijn in dat geval ten laste van de gebruiker, met inbegrip van een administratieve onkostennota ten bedrage van maximaal EUR 100,00 (honderd euro).

In alle gevallen van misbruik brengt de Luchthavenexploitant eveneens en gemotiveerd de gebruiker op de hoogte van de getroffen maatregelen.

Rollen & Verantwoordelijkheden

Gebruiksvoorwaarden eindverantwoordelijke

De Staff Mobility Manager is de eindverantwoordelijke voor deze gebruikersvoorwaarden. Daarnaast is de Fiets Manager verantwoordelijk voor de ontwikkeling, beheren en updaten van de gebruiksvoorwaarden alsook het communiceren over, trainen over, voorzien van de nodige middelen en het verzekeren van naleving met de gebruiksvoorwaarden.

Gedelegeerde verantwoordelijkheden

Medewerkers moeten hun overste of de procedure eindverantwoordelijke informeren wanneer zij een inbreuk op de gebruiksvoorwaarden vermoeden of ontdekken.

Revisie historiek

WIJZIGINGEN SINDS LAATSTE REVISIE	
HOOFDSTUK	WIJZIGING

REVISIE GESCHIEDENIS		
DATUM REVISIE	SAMENVATTING WIJZIGINGEN	AUTEUR
07/01/2025	Nieuw reglement	Steven Fagard
05/06/2026	Algemene update template	Steven Fagard

Document distributie

DOCUMENT DISTRIBUTIE	
GROEP/ROL	NAAM
BHB-gebruikers	