

Wat is CO₂-compensatie?

Brussels Airport Company streeft ernaar om tegen 2030 **koolstofneutraal** te zijn. Om dit doel te bereiken, richten wij ons in de eerste plaats op het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen door in te zetten op energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en operationele verbeteringen in al onze activiteiten¹.

Ondanks deze inspanningen kunnen sommige emissies nog niet volledig worden geëlimineerd. Deze restemissies hebben voornamelijk betrekking op **Scope 1-emissies** (verwarming en voertuigen), **Scope 2-emissies** (elektriciteit) en **zakenreizen**².

Om deze resterende uitstoot aan te pakken, maakt Brussels Airport Company gebruik van hoogwaardige koolstofkredieten afkomstig van zorgvuldig geselecteerde projecten op de **vrijwillige koolstofmarkt** (VCM). Via de VCM kunnen organisaties investeren in onafhankelijk gecertificeerde klimaatprojecten die meetbare emissiereducties opleveren en tegelijk ruimere ecologische en maatschappelijke voordelen voor lokale gemeenschappen creëren. De compensatiestrategie sluit volledig aan bij de vereisten van het **Airport Carbon Accreditation programma**³.

CO₂-compensatie is geen vervanging voor emissiereductie. Het vormt een aanvulling op onze bredere decarbonisatiestrategie en helpt ons de resterende uitstoot aan te pakken, terwijl we verder werken aan onze ambitie om tegen 2030 een netto koolstofuitstoot van nul te bereiken.

Hoe kiezen wij onze compensatieprojecten?

Brussels Airport Company hanteert een streng due diligence-proces om te waarborgen dat de projecten die wij ondersteunen geloofwaardige klimaatvoordelen en positieve resultaten voor lokale gemeenschappen opleveren.

Wij werken samen met **South Pole**, een onafhankelijke aanbieder van klimaatoplossingen, om projecten op de vrijwillige koolstofmarkt te identificeren en te beoordelen. Alle projecten moeten gecertificeerd zijn volgens het internationaal erkende **Gold Standard**- of **VERRA-programma**.

Naast klimaatvoordelen houden wij ook rekening met de bredere bijdrage van projecten aan duurzame ontwikkeling. De in 2025 geselecteerde projecten ondersteunen **vier Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen** die ook door Brussels Airport Company worden onderschreven: **Kwaliteitsonderwijs** (SDG 4), **Gendergelijkheid** (SDG 5), **Betaalbare en duurzame energie** (SDG 7) en **Klimaatactie** (SDG 13)⁴.

Welke projecten ondersteunden we om onze resterende uitstoot van 2025 te compenseren?

In 2025 heeft Brussels Airport Company haar resterende Scope 1-, Scope 2- en zakenreisemissies gecompenseerd via een door **VERRA gecertificeerd project** om emissies te vermijden in Gaizhou in China: het Landfill Gas Power Generation Project. Het project wil de uitstoot van broeikasgassen verminderen door het methaan afkomstig van stortgassen af te vangen. Dat methaan wordt vervolgens gebruikt om stroom op te wekken. Die stroom wordt verkocht aan Northeast China Power Grid (NEPG) waardoor dit elektriciteitsbedrijf minder afhankelijk wordt van stroom uit steenkoolcentrales.

¹ Brussels Airport: Roadmap Towards Net Zero Carbon 2030 <https://www.aci-europe.org/component/attachments/attachments.html?task=download&id=3881>

² De restemissies die via CO₂-compensatie worden vereffend, zijn gebaseerd op de marktgerichte aanpak.

³ Brussels Airport Company volgt de compensatievereisten van 'Airport Carbon Accreditation Carbon Offset Requirements Issue 2 (2025)' <https://www.airportcarbonaccreditation.org/wp-content/uploads/2023/12/Carbon-Offset-Requirements-Final-20250707.pdf>

⁴ Brussels Airport Company SDG Ambitieverklaring SDG Ambitieverklaring | Brussels Airport

Project	Project type	Certificatie	Ingetrokken Kredieten (tCO ₂ e)
2468 – Gaizhou – Stroomopwekking uit stortgas	Afval naar energie	Verified Carbon Units (VERRA)	16.433

Samenvatting resultaten 2025

Alle koolstofkredieten die gebruikt werden om de residuele emissies van Scope 1, 2 en Business travel van Brussels Airport Company in 2025 te compenseren, werden officieel ingetrokken op 11 september 2026.

Totale waarde ingetrokken kredieten	16.433 tCO ₂ e
Uit omloop gehaald op	11 september 2026
Programma voor toekenning van koolstofkredieten	Verified Carbon Units (VERRA)