

1 Tarieven 2025

Bedragen exclusief 21% BTW

Eenheid	Trans MS	MS	LS	LS (>5MW)	Injectie	LIO MS	LIO LS	LIO LS (>5MW)
	TMS01	MS01	LS01	LS05	MI01	MS01-LIO	LS01-LIO	LS05-LIO

Basis Componenten

Netgebruik - Vermogen (1)(2)	€/kW	22,18256	141,1879	269,421	528,0826	0	0	0	0
Netgebruik - Actieve Energie	€/kWh	0,022423	0,020093	0,045501	0,045501	0	0,070788	0,160301	0,160301
Vaste term (3)	€/jaar	1351,17	1351,17	1351,17	479 973,4	1351,17	1351,17	1351,17	1351,17

Bijkomende componenten

Reactieve Energie	€/kVARh	0,009919	0,009919	0,009919	0,009919	0,009919	0,009919	0,009919	0,009919
Overschrijding van het onderschreven vermogen (4)	€/kW	18,48546	117,6566	-	440,0688	-	-	-	-

Opmerkingen en toelichtingen:

1. Vermogen op basis van:
 - a. Onderschreven vermogen: TMS01, MS01, LS05
 - b. Gemeten piekwaarde van de gefactureerde periode: LS01
2. Prijs per jaar, te pro rateren volgens de gefactureerde periode
3. Prijs per jaar, te pro rateren volgens de gefactureerde periode
4. Prijs per maand, voor elke kW van de maximumpiek boven het onderschreven vermogen, aangerekend in de maand van de overschrijding

2 Begeleidende Nota

2.1 Tariefupdate 2025: Belangrijkste wijzigingen

Vanaf 1 januari 2025 past DNB BA enkele tariefwijzigingen toe. De verschillende wijzigingen zijn:

- Vereenvoudiging van de tariefbladen en tarief componenten
- Capaciteitstarief voor TMS, MS, LS-BAC op basis van een onderschreven vermogen
- Aanpassing van de eenheidsprijzen
- Invoeren van 'LIO' tarieven, voor energie die binnen het gesloten distributienet geïnjecteerd én afgenomen wordt

Hieronder zijn de verschillende wijzigingen in meer detail toegelicht.

2.2 Vereenvoudiging van tariefbladen en -componenten

Het tarievenblad van DNB BA wordt vereenvoudigd. Hierbij worden verschillende tariefcomponenten gegroepeerd, waardoor er van 15 tariefcomponenten wordt overgegaan naar:

- 3 basiscomponenten
 - Netgebruik – Vermogen
 - Netgebruik – Energie (Actief)
 - Vaste term
- 2 bijkomende componenten
 - Reactieve energie
 - Overschrijding van het onderschreven vermogen

Deze termen bevatten alle net gerelateerde kosten (Distributie, transmissie, ODV, ...).

2.3 Capaciteitstarief o.b.v. een onderschreven vermogen

Voor de klantengroepen TMS, MS en LS BAC start vanaf 1 januari 2025 een capaciteitstarief op basis van een onderschreven vermogen.

Hierbij dienen de netgebruikers hun onderschreven vermogen kenbaar te maken aan DNB BA. Dit onderschreven vermogen zal vervolgens de basis zijn voor de vermogen-gebaseerde aanrekening van de net gerelateerde kosten.

Indien de verbruiksmeting van de klant een overschrijding van het eerder aangegeven onderschreven vermogen detecteert, dan wordt, op deze overschrijding, een bijkomende tariefcomponent toegepast. Deze term 'Overschrijding van het onderschreven vermogen' heeft een sterk ontradend doel, waarbij netgebruikers aangemoedigd worden om binnen hun eerder aangegeven onderschreven vermogen te blijven, en piekverbruiken, waar mogelijk, te vermijden.

DISTRIBUTIENET-BEHEER BRUSSELS AIRPORT ZN

Postadres / Adresse Postale

Distributienet-beheer Brussels Airport ZN
Luchthaven Brussel Nationaal 1M
Aéroport Bruxelles National 1M
BE-1930 Zaventem

T +32 (0)2 753 75 04

www.brusselsairport.be

Bankrekening / Compte bancaire

KBC: IBAN: BE87 7330 1881 4794

BTW / TVA BE 0863.269.712

RPR / RPM Brussel/Bruxelles

De invoering van deze vorm van capaciteitstarief laat DNB BA toe om een betaalbaar en efficiënt net uit te baten en uit te bouwen in de context van een snel veranderend energielandschap.

Tot slot, voor klanten binnen de klantengroep LS, wordt deze methode met onderschreven vermogen niet toegepast. Hierbij zal de vermogen component van het netgebruik berekend worden op basis van hun maandelijkse piekmeting.

2.4 Aanpassing van de eenheidsprijzen

Naast de invoering van een vereenvoudiging en een capaciteitstarief, is DNB BA ook genoodzaakt om de eenheidsprijzen van de verschillende tariefcomponenten te herzien. Het tarief van DNB BA dient immers kostendekkend te zijn voor de verschillende kosten van het distributienet.

Een belangrijke component hierin zijn de kosten van de transmissienetbeheerder, waarmee DNB BA als gesloten distributienet verbonden zijn. Voor deze kosten heeft de transmissienetbeheerder in de regulatoire periode 2024-2027 een sterke stijging van de tarieven voorzien vanaf 1 januari 2025 (zie ook het persbericht van de bevoegde regulator: [CREG](#)).

Deze verhoging heeft DNB BA dan ook opgenomen in zijn herziening van de eenheidsprijzen voor 2025.

2.5 Invoering van 'LIO' tarieven

Recent ziet DNB BA meer en meer lokale productie-installaties verschijnen op het gesloten distributienet. Om het ook mogelijk te maken om de lokale geproduceerde energie lokaal te verbruiken, kan het distributienet van DNB BA gebruikt worden.

Om deze specifieke vorm van gebruik van het distributienet correct vergoed te zien, heeft DNB BA nieuwe tarieven gecreëerd. De 'LIO' tarieven staan immers voor *Locally Injected Offtake*.

Deze tarieven zijn dus van toepassing voor afname binnen het gesloten distributienet, van energie dat elders lokaal (binnen het gesloten distributienet) geïnjecteerd is geweest. Hier maakt DNB BA ook een onderscheid in het spanningsniveau van de afnemer (MS, LS, LS-BAC).

DISTRIBUTIENET-BEHEER BRUSSELS AIRPORT ZN

Postadres / Adresse Postale

Distributienet-beheer Brussels Airport ZN
Luchthaven Brussel Nationaal 1M
Aéroport Bruxelles National 1M
BE-1930 Zaventem

T +32 (0)2 753 75 04

www.brusselsairport.be

Bankrekening / Compte bancaire

KBC: IBAN: BE87 7330 1881 4794

BTW / TVA BE 0863.269.712

RPR / RPM Brussel/Bruxelles