

Wat is CO2-compensatie?

Brussels Airport Company streeft ernaar om tegen **2030 koolstofneutraal** te zijn. Om dit doel te bereiken, richten wij ons in de eerste plaats op het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen door in te zetten op energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en operationele verbeteringen in al onze activiteiten¹.

Ondanks deze inspanningen kunnen sommige emissies nog niet volledig worden geëlimineerd. Deze restemissies hebben voornamelijk betrekking op **Scope 1-emissies** (verwarming en voertuigen), **Scope 2-emissies** (elektriciteit) en **zakenreizen**².

Om deze resterende uitstoot aan te pakken, maakt Brussels Airport Company gebruik van hoogwaardige koolstofkredieten afkomstig van zorgvuldig geselecteerde projecten op de **vrijwillige koolstofmarkt** (VCM). Via de VCM kunnen organisaties investeren in onafhankelijk gecertificeerde klimaatprojecten die meetbare emissiereducties opleveren en tegelijk ruimere ecologische en maatschappelijke voordelen voor lokale gemeenschappen creëren. De compensatiestrategie sluit volledig aan bij de vereisten van het **Airport Carbon Accreditation programma**³.

CO₂-compensatie is geen vervanging voor emissiereductie. Het vormt een aanvulling op onze bredere decarbonisatiestrategie en helpt ons de resterende uitstoot aan te pakken, terwijl we verder werken aan onze ambitie om tegen 2030 een netto koolstofuitstoot van nul te bereiken.

Hoe kiezen wij onze compensatieprojecten?

Brussels Airport Company hanteert een streng due diligence-proces om te waarborgen dat de projecten die wij ondersteunen geloofwaardige klimaatvoordelen en positieve resultaten voor lokale gemeenschappen opleveren.

Wij werken samen met **South Pole** om projecten op de vrijwillige koolstofmarkt te identificeren en te beoordelen. Alle projecten moeten gecertificeerd zijn volgens het internationaal erkende **Gold Standard-programma**.

Naast klimaatvoordelen houden wij ook rekening met de bredere bijdrage van projecten aan duurzame ontwikkeling. De in 2025 geselecteerde projecten ondersteunen **vier Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen** die ook door Brussels Airport Company worden onderschreven: **Kwaliteitsonderwijs** (SDG 4), **Gendergelijkheid** (SDG 5), **Betaalbare en duurzame energie** (SDG 7) en **Klimaatactie** (SDG 13)⁴.

Welke projecten ondersteunden we om onze resterende uitstoot van 2025 te compenseren?

In 2025 heeft Brussels Airport Company haar resterende Scope 1-, Scope 2- en zakenreisemissies gecompenseerd via **twee door Gold Standard gecertificeerde emissiereductieprojecten** in Burkina Faso: het Tiipaalga-project in de regio Centre-Sud en het Solidagro-project in de provincie Boulkiemdé in de regio Centre-Ouest.

Beide projecten bevorderen het gebruik van **verbeterde F3PA-kookfornuizen**, maar in twee verschillende regio's. Deze kookfornuizen vervangen de traditionele kookmethoden met open vuur op drie stenen, met respect voor de lokale kookgewoonten. Door het houtverbruik te verminderen, dragen de projecten bij aan een verlaging van de broeikasgasuitstoot, verminderen zij de druk op natuurlijke hulpbronnen en ondersteunen zij huishoudens op het platteland.

¹ Brussels Airport: Roadmap Towards Net Zero Carbon 2030 <https://www.aci-europe.org/component/attachments/attachments.html?task=download&id=3881>.

² De restemissies die via CO₂-compensatie worden vereffend, zijn gebaseerd op de marktgerichte aanpak.

³ Brussels Airport Company volgt de compensatievereisten van 'Airport Carbon Accreditation Carbon Offset Requirements Issue 2 (2025)' <https://www.airportcarbonaccreditation.org/wp-content/uploads/2023/12/Carbon-Offset-Requirements-Final-20250707.pdf>.

⁴ Brussels Airport Company SDG Ambitieverklaring <https://www.brusselsairport.be/nl/sustainability/sdg-ambition-declaration>.

Project	Project type	Certificatie	Ingetrokken Kredieten (tCO ₂ e)
GS1340 - Efficiënte kookformuizen in Burkina Faso – Tiipaalga F3PA kookformuizen in de beschermde gebieden in de regio Centre-Sud	Energie-efficiëntie – Huishoudelijk	Gold Standard 1340	6.346
GS1340 - Efficiënte kookformuizen in Burkina Faso - Solidagro F3PA kookformuizen in Boulkiemdé	Energie-efficiëntie – Huishoudelijk	Gold Standard 1340	10.087
Totaal			16.433

Samenvatting resultaten 2025

Alle koolstofkredieten die gebruikt werden om de residuele emissies van Scope 1, 2 en Business travel van Brussels Airport Company in 2025 te compenseren, werden officieel ingetrokken op 17 juni 2026.

Totale waarde ingetrokken kredieten 16.433 tCO₂e

Uit omloop gehaald op 17 juni 2026

Programma voor toekenning van koolstofkredieten Gold Standard