

OVERLEGCOMMISSIE BRUSSELS AIRPORT

Overlegcommissie in uitvoering van het ministerieel besluit OMV/2022106386 van 29 maart 2024 van de Vlaamse Minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Verslag van de vergadering van 19 juni 2025

Deelnemers

- **Vertegenwoordiger van Departement Omgeving (DO):** Koen Van Overtveld
- **Vertegenwoordigers van de gemeenten en van de omwonenden:**
 - Stijn Dekelver, gemeente Kortenberg
 - Christiane Coppens, omwonende Kortenberg
 - Steve Claeys, gemeente Machelen
 - Daniël Schell, omwonende Machelen
 - Kurt Ryon, gemeente Steenokkerzeel
 - Gilbert Jaspers, gemeente Steenokkerzeel
 - Daniel Poesmans, omwonende Steenokkerzeel
 - Luc Vercammen, omwonende Steenokkerzeel
 - Bart Dewandeleer, gemeente Zaventem
 - Dirk Philips, gemeente Zaventem
 - Jos Jonckers, omwonende Zaventem
 - Sylvain Peeters, omwonende Zaventem
- **Vertegenwoordiger van de Bond Beter Leefmilieu (BBL):** Naomie Cambien
- **Vertegenwoordigers van Brussels Airport Company (BAC):**
 - Gert Geentjens, BAC
 - Aaricia Lamonte, BAC
 - Benjamin Werrebrouck, BAC
- **Sprekers:**
 - Nicolas Soenens, BAC
 - Elke Bossaert, BAC
 - Rik Graas, To70

Agenda

1. Context en praktische organisatie
2. Verslag Monitoringscommissie (incl. geluidscontouren 2024)
3. Varia

Verslag

De vergadering vindt plaats in de kantoren van Brussels Airport Company. De heer Jan Bombaers en mevrouw Christel Vandenhouten laten zich verontschuldigen voor deze vergadering.

1. Context en praktische organisatie

De vertegenwoordiger van Brussels Airport Company (BAC) licht toe hoe de nieuwe omgevingsvergunning de samenstelling, het doel en de frequentie van de Overlegcommissie wijzigt. Op basis hiervan worden praktische afspraken gemaakt voor toekomstige bijeenkomsten. Er wordt voorgesteld dat het voorzitterschap bij het Departement Omgeving (DO) komt te liggen, terwijl het secretariaat door BAC wordt gevoerd. De details hiervan zijn terug te vinden in de presentatie.

2. Verslag Monitoringscommissie

De vertegenwoordiger van BAC licht toe dat de nieuwe omgevingsvergunning de oprichting van een Monitoringscommissie voorziet, waarin de betrokken gemeenten en adviserende overheden de voortgang van de mitigerende maatregelen monitoren. De bevindingen van deze commissie worden vervolgens in deze Overlegcommissie besproken.

BAC-vertegenwoordigers zijn aanwezig om toelichting te geven over de opgelegde maatregelen en de belangrijkste resultaten per discipline (lucht, mobiliteit, geluid, communicatie, water, geur-bodem-landschap-gezondheid), welke zijn opgenomen in de presentatie.

Als gevolg van het verloop van de vergadering komen enkel de disciplines **water**, **mobiliteit** en **geluid** aan bod.

Verschillende leden verzoeken om gedetailleerde cijfers, waarop zowel de vertegenwoordiger van BAC als DO verwijzen naar de Monitoringscommissie, waar de gemeenten deel van uitmaken. Er wordt benadrukt dat de Monitoringscommissie zich richt op gedetailleerde data, terwijl de Overlegcommissie een bredere rol heeft, gericht op informatievoorziening aan lokale politici en omwonenden.

De vertegenwoordiger van BAC stelt voor om de gedetailleerde data beschikbaar te stellen via een gedeelde SharePoint, voorafgaand aan de volgende vergadering.

Per besproken discipline worden verschillende vragen gesteld en beantwoord:

- **De-icing impact op water:** Er wordt de vraag gesteld om meer gedetailleerde cijfers omtrent de waterkwaliteit te delen. Deze werden gepresenteerd tijdens de Monitoringscommissie, en zullen bij een volgende Overlegcommissie ook besproken worden.
- **PFAS in grondwater:** Op een vraag hierover antwoordt de vertegenwoordiger van BAC dat dit niet is opgenomen in de omgevingsvergunning. Het betreft afzonderlijke bodemonderzoeken en saneringsprojecten waarover omwonenden recent zijn geïnformeerd o.a. via een gemeentelijk infomoment.
- **Diabolotoeslag:** BAC stelt dat zij hier geen zeggenschap over hebben. De vertegenwoordiger geeft aan dat BAC, net als omwonenden, vragende partij is om de Diabolotoeslag af te schaffen en op te nemen in de algemene begroting van NMBS/Infrabel.

- **Gereduceerd parkeertarief omwonenden:** BAC antwoordt dat een gereduceerd tarief een omgekeerd effect zou hebben op de beoogde modal shift. De luchthaven zet eerder in op een betere afstemming van de verschillende duurzame vervoersmodi.
- **Proefdraaiplaats:** BAC bevestigt dat Defensie de proefdraaiplaats mede gebruikt en dat dit ook het geval zal zijn voor de nieuwe proefdraaiplaats met geluidsscherm, die in 2027 operationeel moet zijn.
- **Vliegtuigen die QC-normen niet naleven:** BAC verwijst naar de federale overheid, die als enige bevoegd is om de naleving van deze regels af te dwingen.
- **Herontwikkeling cargozone Melsbroek:** BAC bevestigt dat aaneengesloten bebouwing de doelstelling is voor de herontwikkeling van de cargozone, maar voegt daaraan toe dat niet alle projecten onmiddellijk kunnen worden gerealiseerd.
- **Evolutie van geluid in de toekomst:** BAC stelt dat de in de omgevingsvergunning opgelegde zware reductie van de geluidsbelasting eerst de Europese Balanced Approach-procedure moet doorlopen. De procedure is reeds aangemeld en zou moeten doorlopen zijn half 2026.

Als onderdeel van de discipline geluid presenteert een erkend geluidsdeskundige van To70 de geluidscontouren rond Brussels Airport voor het jaar 2024. Het volledige rapport is op 30 april 2025 gepubliceerd op de website BATC.be en is [hier](#) te consulteren.

Op een vraag over grondgeluid bevestigt BAC dat dit geen deel uitmaakt van dit specifieke rapport. De vertegenwoordiger van DO vult aan dat het meten van grondgeluid zeer complex is, maar dat het wel gemodelleerd wordt volgens de meest recente wetenschappelijke inzichten. Over het meetnetwerk rond de luchthaven stelt BAC dat dit reeds een zeer uitgebreid netwerk is in vergelijking met andere luchthavens.

De vergadering loopt een half uur uit, waardoor niet de gehele presentatie en variapunten kunnen worden besproken. Enkele leden geven aan behoefte te hebben aan bijkomend overleg, dat losstaat van de jaarlijkse Overlegcommissie, die zich voornamelijk richt op de bespreking van de mitigerende maatregelen.